



2014年3月19日

アウディ ジャパン株式会社  
プレス問い合わせ 03 - 5475 - 6309  
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106  
アウディコミュニケーション センター

## アウディジャパン、Hitotsuyama Racing とパートナーシップを組んで GT300 に参戦

- チーム「Audi Team Hitotsuyama」、新たな体制にて GT300 参戦
- 本国 Audi Sport からのエンジニアサポートを受け、万全の体制にて開幕戦を迎える

アウディ ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:大喜多 寛)は、Hitotsuyama Racing とパートナーシップを組み、GT300 に R8 LMS にて参戦いたします。現在、Audi はモータースポーツにおいて、本国ドイツのレース『DTM』には RS5 で、世界耐久選手権『WEC』には R18 e-tron quattro、そして 『カスタマーレーシング』には R8 LMS と、様々なレースに参戦しております。

日本においても、Audi R8 LMS ultra にて SuperGT シリーズ GT300 クラスに新たなチーム体制にて参戦いたします。2014 年度 GT300 においては、Audi 本社のモータースポーツ組織であるファクトリーチーム『Audi Sport』からのエンジニアサポートをはじめ、アウディジャパンとしてバックアップ体制をより強化した体制で臨みます。

「Race track to the road」のスローガンを掲げる Audi は、創業当時よりモータースポーツの場を技術の実験場として、最も過酷な環境での走行を通じて、様々な新技術を開発し続けています。世界耐久選手権の『ル・マン 24 時間レース』では、これまでに直噴エンジンやディーゼルエンジン、そして LED ヘッドライトなどを搭載して出走。その後、それらの技術を市販モデルへと展開しました。また、2012 年にはハイブリッドモデルとして R18 e-tron quattro で出走し、初めて総合優勝を果たしました。

このように、レースにて培われた技術を市販車にフィードバックし、お客様に革新的な技術として提供をし続けております。

日本においてもモータースポーツを通じて多くのお客様に Audi の技術力への理解を伝えていくと共に、スポーティなブランドイメージを強固なものとするべく、活動を広げてまいります。

### Audi Team Hitotsuyama 体制

監督: 鬼木 秀和(おにき ひでかず)

ドライバー: リチャード ライアン、藤井誠暢(ふじい とものぶ)

スポンサー/サポート体制: NOVA エンジニアリング、ヨコハマタイヤ、GOETHE(幻冬舎)、  
Audi Financial Services